

Polsko-Austriacka Inicjatywa Współpracy Gospodarczej

STRABAG z kontraktem na kolejny odcinek autostrady A1

2018-07-30



Łączna wartość kontraktu: 478,8 mln PLN brutto
Inwestycja w formule: „projektuj i buduj”
Termin realizacji: 32 miesiące

30.07.2018 r. konsorcjum firm STRABAG Sp. z o.o. (partner, 50%) oraz Budimex SA (lider, 50%) podpisało z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad umowę na zaprojektowanie i budowę 16 km autostrady A1 Tuszyn – granica woj. łódzkiego/śląskiego na odcinku A: węzeł Tuszyn (bez węzła) – węzeł Bełchatów (z węzłem). Zadanie zostanie zrealizowane w ciągu 32 miesięcy od dnia podpisania umowy z wyłączeniem z czasu prowadzenia prac budowlanych okresów zimowych od 15 grudnia do 15 marca. Nowy odcinek będzie przebiegał w istniejącym śladzie A1 Tuszyn – Piotrków Trybunalski. Inwestycja powstanie w systemie „projektuj i buduj”.

*Dwa lata temu oddaliśmy do użytkowania obwodnicę Łodzi, obecnie budujemy obwodnicę Częstochowy. Cieszę się, iż STRABAG będzie realizował następne odcinki autostrady A1. Dzięki temu powstanie pełne połączenie autostradowe z polskich portów na południe Europy – mówi **Wojciech Trojanowski, Członek Zarządu STRABAG Sp. z o.o.***

W ramach nowego kontraktu zostanie wybudowany 16 kilometrowy odcinek autostrady o nawierzchni betonowej. Będzie miał dwie jezdnie, po dwa pasy ruchu w każdą stronę oraz pas awaryjny. Powstaną 2 węzły drogowe: węzeł Piotrków zapewniający relacje Warszawa – Częstochowa i Warszawa - Łódź i węzeł Bełchatów zapewniający relacje Piotrków – Bełchatów (autostrada A1) z DK 74 oraz 17 obiektów inżynierskich, w tym:

- 10 obiektów nad autostradą
- 6 obiektów w ciągu autostrady
- 1 kładka dla pieszych

Zakres robót obejmie również budowę dróg poprzecznych i dojazdowych, elementy bezpieczeństwa i oznakowanie, urządzenia ochrony środowiska tj. ekrany akustyczne, urządzenia podczyszczania wód opadowych, ogrodzenia i 15 przejść dla zwierząt, 12 przepustów o funkcji ekologicznej oraz elementy zieleni dogęszczającej. Nowo wybudowany odcinek autostrady podniesie komfort i bezpieczeństwo podróżnych, którzy będą mogli korzystać z drogi o zupełnie nowych parametrach użytkowych w porównaniu z obecną.